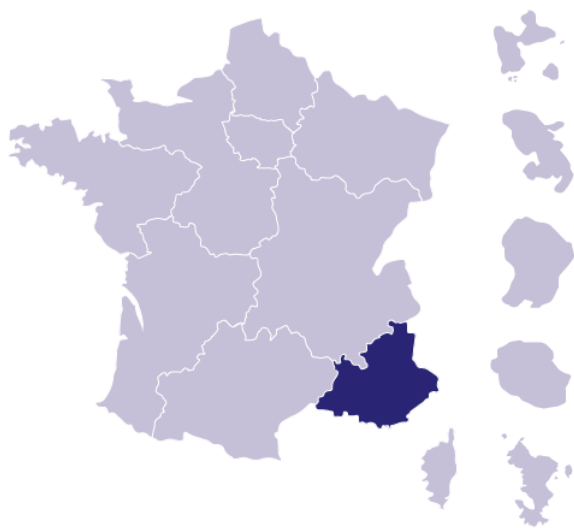


Accompagnement de la ville du Muy à l'élaboration de sa stratégie de mobilité et stationnement

Mobilités | Stationnement |
Aménagement | Programme
Petite Ville de Demain (PVD)



CONTEXTE ET BESOINS

L'étude stratégique sur la mobilité et le stationnement, sollicitée auprès du Cerema par Le Muy, commune de 9500 habitants dans le Var, est un maillon essentiel du projet de revitalisation de la commune inscrit dans la convention cadre du programme national Petite Ville de Demain (PVD).

Les espaces publics structurants du Muy s'organisent autour de plusieurs polarités avec de nombreux équipements existants comme les écoles, le collège ou le lycée, le complexe sportif ou l'EHPAD, les lieux de vie et commerces, mais aussi des projets en cours de réflexion ou de réalisation comme le parking multimodal, les nouvelles résidences d'habitations ou le pôle enfance, etc.

L'accompagnement du Cerema vise à renforcer la visibilité du centre-ville depuis les axes routiers principaux, optimiser les interactions entre les quartiers périphériques et le centre-ville, améliorer le cadre de vie en rééquilibrant les espaces publics au profit des modes actifs.

Une demande explicite de la commune concerne la mise à disposition des données spatiales utilisées ou produites dans le cadre de l'étude avec un outil clé en main d'où la mobilisation d'UrbanSIMUL.

La prise en main de l'outil par la collectivité a fait l'objet d'une formation au démarrage de la mission afin de :

- Présenter les principales fonctionnalités, données et informations disponibles au travers d'exemples concrets disponibles sur le territoire communal ;
- Développer les fonctionnalités avancées et utiliser le module collaboratif.

Ce pré-requis était indispensable pour que les utilisateurs soient autonomes avec l'outil.



– QUELS SONT LES OBJECTIFS DE L'ACCOMPAGNEMENT ?

- Identifier les enjeux de mobilité et de stationnement couplés aux enjeux du foncier et environnementaux ainsi que les usages en tenant compte des études et projets en cours
- Elaborer un schéma stratégique et des scénarios de principe d'aménagement articulant mobilité, stationnement, espaces publics au travers d'une approche transversale en proposant des actions concrètes au regard des enjeux et potentiels identifiés



CALENDRIER

Février 2025 à Février 2026

Durée de l'accompagnement :
52 jours

COMMENT L'OUTIL URBANSIMUL A-T-IL ÉTÉ MOBILISÉ ?

- Capitalisation des données existantes – données publiques ou issues de précédentes études
- Création de nouvelles données lors des visites terrain, notamment pour le recensement et la qualification de l'offre de stationnement public surfacique ou sur voirie
- Intégration de données thématiques complémentaires spécifiques à l'étude relatives à la mobilité, la nature en ville, etc.
- Mise à jour des données nécessaires à l'étude : projets de la commune, plan de circulation, etc.

LES LIVRABLES

- Document de synthèse illustrant le diagnostic et les pistes d'actions identifiées
- Cercle UrbanSIMUL permettant de partager les données spatiales utilisées et produites dans le cadre du diagnostic
- Modules de formation et assistance en cas de besoin

Contacts



Ville du Muy

Michèle Auzolat – Directrice du pôle Urbanisme, Habitat, développement Economique

Julien Mary – Pôle Urbanisme, Habitat, développement Economique

Cerema, Direction Territoriale Méditerranée

Groupe Aménagement Urbain :

- **Marlène Long** – Responsable d'études aménagement durable, espaces publics
- **Yannis Lagarde** – Chargé d'études en conception multimodale
- **Mathieu Luzerne** – Directeur de projets innovations et voiries urbaines

Groupe Territoire :

- **Sylvain Bouquet** – Chargé d'étude Biodiversité et territoires
- **Méroé Dupuis** – Chargée d'étude Approches territoriales intégrées
- **Nicolas Pelé** – Responsable d'études foncier et territoire



Diagnostic terrain du stationnement surfacique et sur voirie (source : Cerema)

BILAN DE LA MISSION

L'outil UrbanSIMUL a permis de dialoguer facilement avec la collectivité qui connaît son territoire et peut tout au long de la mission suivre l'avancement de la production de données, compléter les données, localiser rapidement les nouveaux projets, etc.

Il permet d'avoir une approche à l'échelle du territoire et constitue une aide précieuse dans la spatialisation et hiérarchisation de chaque enjeu thématique pour établir le diagnostic.

Ainsi, l'outil a largement contribué au premier volet de l'étude dédié au diagnostic pour :

- Cibler les espaces publics à apaiser, à sécuriser, à rendre plus lisibles ou plus fonctionnels, à végétaliser et/ou désimpermeabiliser ;
- Identifier les opportunités foncières pouvant être mobilisées pour optimiser le stationnement ;
- Augmenter la perméabilité des modes actifs en s'appuyant sur les trames vertes et bleues à préserver ou à renforcer, etc.

Au final UrbanSIMUL s'avère particulièrement intéressant lorsque la collectivité ne dispose pas de SIG. Rapide à prendre en main, il permet de disposer d'une banque de données spatiales multithématique régulièrement mise à jour par le Cerema. En outre, les utilisateurs peuvent éditer et implémenter les différentes couches au gré de leurs besoins.

EN SAVOIR PLUS

[Cerema Doc](#)

[Expertises Territoires](#)

[Site outil de l'aménagement](#)

urbansimul.cerema.fr

www.cerema.fr

[in](#) [@Cerema](#)

L'outil UrbanSIMUL au service de nos études – l'accompagnement de la ville du Muy à l'élaboration de sa stratégie mobilité et stationnement